



ANALISIS BIAYA TRANSPORTASI DALAM PENETAPAN TARIF PENGIRIMAN BARANG PADA J&T EXPRESS DP R. H. FISABILILLAH TANJUNGPINANG

Novi Chandra Saputra¹, Alya Ningsih Bailey²

^{1,2}STIE Pembangunan Tanjungpinang

Email: novi.chandra.saputra@gmail.com, alyaningsihbailey92@gmail.com

Abstrak

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui komponen biaya transportasi dalam penetapan tarif pengiriman barang pada J&T Express DP R. H. Fisabilillah Tanjungpinang. Metode penelitian dalam penelitian ini menggunakan jenis penelitian kualitatif. Jenis data yang digunakan adalah data kualitatif dengan sumber data yang digunakan adalah data primer dan data sekunder. Teknik pengumpulan data menggunakan wawancara, observasi, dokumentasi, dan studi kepustakaan. Teknik pengolahan data menggunakan pengumpulan data, reduksi data, penyajian data, penarikan kesimpulan dan verifikasi. Teknik analisis data menggunakan metode analisis deskriptif kualitatif. Berdasarkan hasil penelitian diketahui bahwa perusahaan J&T Express DP R. H. Fisabilillah Tanjungpinang menetapkan tarif pengiriman barang pada jenis layanan EZ Reguler/Udara dikenakan tarif pengiriman sebesar Rp. 36.000 per kg dengan estimasi waktu pengiriman selama 3-4 hari dengan menggunakan pesawat dan pada layanan ECO Alternatif/Laut dikenakan tarif pengiriman sebesar Rp. 31.000 per kg dengan estimasi waktu pengiriman selama 5-7 hari dengan menggunakan kapal kargo. Kesimpulan yang didapat dari penelitian ini adalah bahwa biaya transportasi pada perusahaan J&T Express DP R. H. Fisabilillah Tanjungpinang terutama pada layanan EZ Reguler/Udara dan layanan ECO Alternatif/Laut terbentuk dari komponen biaya berupa biaya plastik *packing* dengan harga satuan sebesar Rp. 2.000 dimana biaya ini tidak dibebankan kepada *customer* dan dalam penetapan tarif pengiriman barang ditentukan berdasarkan beberapa komponen perhitungan yaitu berupa penggunaan jenis layanan, berat barang, volume barang dan jarak kota tujuan.

Kata Kunci: Biaya Transportasi, Penetapan Tarif, Tarif Pengiriman Barang

Abstract

The purpose of this study is to determine the components of transportation costs in determining the delivery rates for J&T Express DP R. H. Fisabilillah Tanjungpinang. The research method in this study uses a type of qualitative research. The type of data used is qualitative data with the data sources used are primary data and secondary data. Data collection techniques using interviews, observation, documentation, and literature studies. Data processing techniques use data collection, data reduction, data display, conclusion drawing and verification. Data analysis techniques use qualitative descriptive analysis methods. Based on the results of the study, it is known that the J&T Express DP R. H. Fisabilillah Tanjungpinang company sets a freight rate for the type of Regular/Air EZ services subject to a shipping rate of Rp. 36.000 per kg with an estimate delivery time of 3-4 days by plane and the Alternative/Sea ECO services is subject to a shipping rate of Rp. 31.000 per kg with an estimated delivery time of 5-7 days by cargo ship. The conclusion obtained from this study is that the transportation costs at J&T Express DP R. H. Fisabilillah Tanjungpinang company, especially for Regular/Air EZ services and Alternative/Sea ECO services are formed from cost components in the form of plastic packing costs with a unit price of Rp. 2,000 where this fee is not charged to the customer and in determining the delivery rate of goods is determined based on several components of the calculation, namely the use of the type of service, the weight of the goods, the volume of goods and the distance to the destination city.

Keywords: Transportation Cost, Tariff Setting, Freight Forwarding Rates



PENDAHULUAN

Perkembangan dunia di era saat ini telah banyak memberikan perubahan terutama pada bidang teknologi dan informasi. Pada masa globalisasi saat ini laju pertumbuhan ekonomi semakin maju dan sejalan dengan perkembangan teknologi informasi yang semakin canggih dengan penemuan-penemuan teknologi baru pada sistem yang berkembang sangat pesat.

Dalam hal untuk memenuhi kebutuhan baik sandang, pangan dan papan yang mana ini merupakan kebutuhan dasar pada manusia dan juga untuk menjalankan kegiatan usaha baik jasa maupun dagang tidak terlepas dari hal yang namanya biaya.

Menurut Harnanto (2017) biaya (*cost*) adalah jumlah uang yang dinyatakan dari sumber-sumber (ekonomi) yang dikorbankan (terjadi dan akan terjadi) untuk mendapatkan sesuatu atau mencapai tujuan tertentu.

Perusahaan yang bergerak di bidang jasa saat ini salah satunya adalah perusahaan transportasi. Menurut Michael (2019) transportasi adalah suatu usaha untuk memindahkan, menggerakkan, mengangkut atau mengalihkan orang atau barang dari suatu tempat ke tempat lain, dimana ditempat lain ini objek tersebut lebih berguna atau dapat berguna untuk tujuan-tujuan tertentu.

Pada perusahaan yang bergerak di bidang jasa khususnya pada perusahaan jasa pengiriman barang dan logistik yang memberikan layanan utama yaitu jasa pengiriman barang yang mana hal ini membutuhkan pengelolaan yang baik. Tidak dapat dipungkiri bahwa perusahaan jasa pengiriman barang dan logistik berhubungan langsung dengan biaya transportasi. Menurut Novriyanto (2018) biaya transportasi merupakan biaya yang dikeluarkan perusahaan untuk mendistribusikan hasil produksinya.

Di Indonesia telah banyak perusahaan-perusahaan yang bergerak di sektor logistik. Salah satu perusahaan baru yang bergerak di sektor logistik dan cukup terkenal adalah J&T Express. Perusahaan J&T Express termasuk ke dalam J&T Group yang bergerak

di bidang ekspedisi yang didirikan pada tahun 2015. J&T Express merupakan perusahaan yang bergerak di bidang jasa pengiriman baik dalam kota, antar kota, antar provinsi, maupun antar negara. Pada perusahaan jasa pengiriman barang dan logistik terdapat harga berupa biaya yang dikeluarkan oleh pelanggan untuk mendapatkan layanan jasa yang akan perusahaan berikan.

Proses pengiriman barang diseluruh perusahaan jasa pengiriman barang dan logistik merupakan indikator utama dalam persaingan bisnis. Untuk itu, keputusan dalam menentukan tarif bukan hal yang mudah. Dikarenakan, apabila tarif yang ditentukan oleh perusahaan terlalu mahal meskipun akan memberikan laba yang besar namun resikonya akan sulit dijangkau oleh pelanggan sehingga kemungkinan pelanggan akan beralih menggunakan jasa pada perusahaan lain yang menawarkan tarif yang lebih murah dan terjangkau.

Dapat dilihat bahwa terdapat perbedaan dari penetapan tarif pengiriman barang antara kantor J&T Express DP Batu 9 Tanjungpinang dengan J&T Express DP R. H. Fisabilillah Tanjungpinang. Perbandingan antara tarif pengiriman barang kantor J&T Express DP Batu 9 Tanjungpinang dengan J&T Express DP R. H. Fisabilillah Tanjungpinang dapat dilihat dari data berikut ini :

Tabel 1. Data Perbandingan Tarif Pengiriman Barang

Asal Pengiriman : Tanjungpinang			
Tujuan Pengiriman : Jakarta			
Nama Kantor J&T Express Tanjungpinang	Berat Barang	Tarif Layanan EZ Reguler/Udara	Tarif Layanan ECO Alternatif/Laut
J&T Express DP Batu 9	1 kg	Rp. 36.000	Rp. 34.000
J&T Express DP R. H. Fisabilillah	1 kg	Rp. 36.000	Rp. 31.000

Sumber : J&T Express DP Batu 9 Tanjungpinang dan J&T Express DP R. H. Fisabilillah Tanjungpinang (2022)

Perbedaan tarif pengiriman barang tersebut terjadi pada layanan ECO Alternatif/Laut dari data tersebut terdapat selisih tarif sebesar Rp. 3.000 dari kedua kantor J&T Express tersebut.

J&T Express DP R. H. Fisabilillah Tanjungpinang adalah perusahaan jasa



pengiriman barang dan logistik yang layanan utamanya adalah pengiriman barang yang memerlukan proses distribusi yang baik, hal tersebut bertujuan untuk mengurangi biaya yang dikeluarkan dalam proses pengiriman barang yang nantinya memerlukan biaya transportasi. Perlu dilakukan perencanaan yang baik oleh J&T Express DP R. H. Fisabilillah Tanjungpinang agar mampu beroperasi secara optimal dengan tujuan untuk menekan biaya transportasi pada titik terbaik untuk upaya mengurangi biaya yang dikeluarkan di mana akan berpengaruh pada tarif pengiriman barang. Oleh karena itu, untuk meraih efisiensi dengan tujuan yang perusahaan harapkan maka perlu adanya kebijakan berupa pengendalian biaya agar biaya yang dikeluarkan menjadi efektif dan efisien.

Rumusan masalah pada penelitian ini adalah bagaimana komponen biaya transportasi dalam penetapan tarif pengiriman barang pada J&T Express DP R. H. Fisabilillah Tanjungpinang?

Batasan masalah dalam penelitian ini adalah (1) data yang diteliti hanya data pada bulan Juni tahun 2022, (2) komponen biaya yang diteliti hanya pada biaya transportasi, (3) jasa layanan pengiriman yang diteliti hanya pada rute pengiriman di wilayah nasional yaitu Tanjungpinang-Jakarta.

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui komponen biaya transportasi dalam penetapan tarif pengiriman barang pada J&T Express DP R. H. Fisabilillah Tanjungpinang.

LANDASAN TEORI

Akuntansi biaya adalah bidang ilmu akuntansi yang mempelajari bagaimana cara mencatat, mengukur dan pelaporan informasi biaya yang digunakan. Disamping itu akuntansi biaya membahas terkait bagaimana dalam menentukan harga pokok dari suatu produk yang diproduksi dan dijual kepada pemesan ataupun pasar, serta untuk persediaan produk yang akan dijual (Bastian, 2013).

Menurut Wiwik (2018) biaya (*cost*) adalah kas atau nilai ekuivalen kas yang dikorbankan untuk mendapatkan barang atau jasa yang diharapkan memberi manfaat saat ini atau di masa mendatang bagi organisasi.

Menurut Miro (dalam Iswanti et al, 2016) transportasi merupakan usaha pemindahan atau pergerakan dari satu lokasi ke lokasi yang lainnya dengan menggunakan suatu alat tertentu.

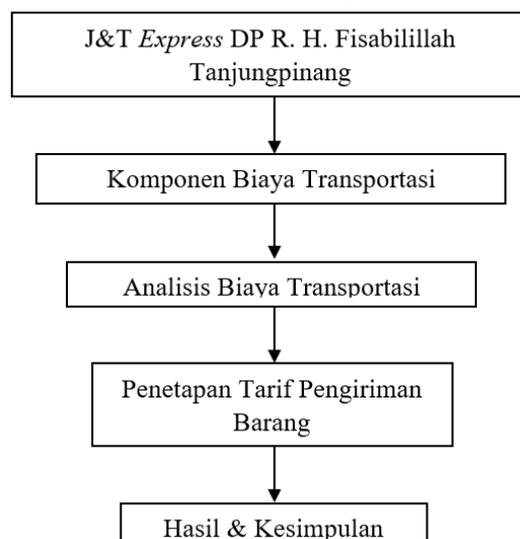
Menurut Nash (dalam Deddy , Timboeleng, 2015) biaya transportasi adalah biaya yang harus dikeluarkan untuk melakukan suatu proses. Biaya ini timbul akibat tundaan lalu lintas maupun tambahan volume kendaraan yang mendekati atau melebihi kapasitas pelayanan jalan.

Menurut Lupiyoadi (2013) tarif pengiriman adalah sejumlah uang yang dibutuhkan untuk mendapatkan sejumlah kombinasi dari jasa pelayanan dimana penetapan tarif merupakan keputusan kritis yang menunjang keberhasilan operasi organisasi yang bertujuan untuk memberikan pendapatan bagi perusahaan.

Kerangka Pemikiran

Menurut Sugiyono (2015) kerangka berpikir merupakan sintesa tentang hubungan antar variabel yang disusun dari berbagai teori yang telah dideskripsikan.

Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran



Sumber : Konsep yang disesuaikan untuk penelitian (2023)

METODE PENELITIAN

Penelitian ini menggunakan jenis penelitian deskriptif kualitatif. Menurut Sugiyono (2020) metode penelitian kualitatif adalah metode penelitian yang berlandaskan pada filsafat postpositivisme atau enterpretif yang digunakan untuk meneliti pada kondisi obyek yang alamiah, dimana peneliti adalah sebagai instrument kunci, teknik pengumpulan data dilakukan secara triangulasi (gabungan observasi, wawancara, dokumentasi), dan data yang diperoleh cenderung data kualitatif, analisis data bersifat induktif/kualitatif, dan hasil penelitian kualitatif bersifat untuk memahami makna, memahami keunikan, mengkonstruksi fenomena, dan menemukan hipotesis.

Jenis data dalam penelitian ini yaitu data primer dan data sekunder. Adapun teknik pengumpulan data yang digunakan pada penelitian ini yaitu wawancara, observasi, dokumentasi dan studi kepustakaan.

Teknik pengolahan data yang akan digunakan dalam penelitian ini yaitu pengumpulan data (*data collection*), reduksi data (*data reduction*), penyajian data (*data display*), penarikan kesimpulan dan verifikasi (*conclusion drawing and Verification*).

HASIL DAN PEMBAHASAN

Gambaran Umum Perusahaan

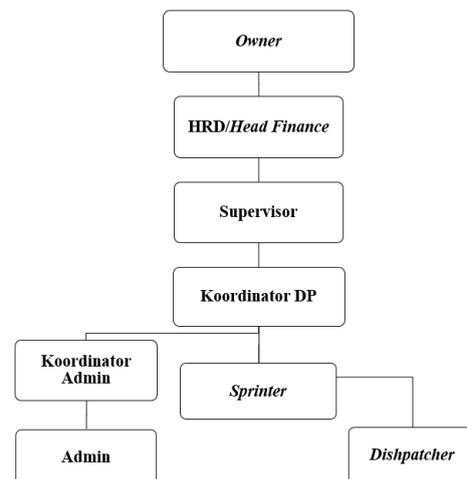
Di Jakarta pada tanggal 20 Agustus 2015 menjadi permulaan dalam sejarah perjalanan J&T Express. Tepat di hari tersebut PT Global J&T Express meresmikan kantor pusatnya di Pluit, Jakarta Utara. Diresmikan oleh CEO J&T Express yaitu Bapak Jet Lee. Dengan peresmian ini maka menandakan dimulainya jam kerja seluruh team dari J&T Express di Indonesia.

Hadir sebagai perusahaan *express* baru di Indonesia, J&T Express siap melayani masyarakat Indonesia untuk mendapatkan pelayanan kiriman paket yang cepat, nyaman, dan terpercaya. Meskipun merupakan pemain baru di bidang ekspedisi, J&T Express optimis dapat menjadi

perusahaan ekspedisi yang menjadi pilihan pertama masyarakat Indonesia dengan mengandalkan inovasi teknologi pada sistem pengiriman, pelayanan yang terjangkau dengan kualitas premium. Demi memenuhi kebutuhan jasa pelayanan J&T Express meluncur berbagai inovasi salah satunya yaitu J&T Express Agen. Hal tersebut dapat didaftarkan dan dimiliki oleh perorangan.

Salah satu daerah yang terdapat agen tersebut yaitu di Provinsi Kepulauan Riau yaitu Kota Tanjungpinang yang bernama J&T Express DP R. H. Fisabilillah Tanjungpinang dimana kantor J&T ini beralamat di Jalan R. H. Fisabilillah Km. 8, Kelurahan Bukit Bestari, Kecamatan Tanjungpinang Timur. Ekspedisi J&T Express sendiri didirikan di Kepulauan Riau pada tahun 2016. Sedangkan, untuk J&T Express DP R. H. Fisabilillah Tanjungpinang resmi beroperasi pada tanggal 16 Desember 2018.

Dalam menjalankan kegiatan operasional perusahaan J&T Express DP R. H. Fisabilillah Tanjungpinang mempunyai 13 orang karyawan dengan berbagai macam jabatan untuk melaksanakan kegiatan usaha ekspedisi tersebut. Adapun struktur organisasi pada J&T Express DP R. H. Fisabilillah Tanjungpinang adalah sebagai berikut :



Gambar 1 Struktur Organisasi J&T Express DP R. H. Fisabilillah Tanjungpinang

Sumber : J&T Express DP R. H. Fisabilillah Tanjungpinang (2023)



Penyajian Data

1. Data Biaya Transportasi

Perhitungan biaya transportasi pada pengiriman barang yang ada di perusahaan J&T Express DP R. H. Fisabilillah Tanjungpinang ditentukan sesuai dengan berat barang, volume barang dan jarak kota tujuan dimana pada satu kota tersebut tergantung dari kecamatannya. Berikut adalah tabel dari data komponen biaya yang membentuk biaya transportasi di perusahaan J&T Express DP R. H. Fisabilillah Tanjungpinang dalam melakukan kegiatan pengiriman barang pada rute pengiriman Tanjungpinang-Jakarta :

Tabel 2 Data Biaya Transportasi Bulan Juni 2022 J&T Express DP R. H. Fisabilillah Tanjungpinang

Rute Pengiriman	Jenis Layanan	Biaya Transportasi		Total Biaya Plastik Packing (Rp)
		Harga Satuan	Jumlah Plastik Packing	
Tanjungpinang-Jakarta	EZ Reguler/Udara	Rp. 2.000	154	Rp. 308.000
Tanjungpinang-Jakarta	ECO Alternatif/Laut	Rp. 2.000	7	Rp. 14.000
Total Biaya Transportasi				Rp. 322.000

Sumber : J&T Express DP R. H. Fisabilillah Tanjungpinang (2022)

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan oleh peneliti maka diperoleh hasil bahwa total biaya transportasi yang dikeluarkan pada bulan Juni 2022 yaitu sebesar Rp. 322.000 dan biaya yang membentuk biaya transportasi J&T Express DP R. H. Fisabilillah Tanjungpinang pada rute pengiriman Tanjungpinang-Jakarta dengan menggunakan dua jenis layanan pengiriman yaitu EZ Reguler/Udara dan ECO Alternatif/Laut adalah biaya plastik packing.

2. Data Tarif Pengiriman Barang

Perhitungan tarif pengiriman barang pada perusahaan J&T Express DP R. H. Fisabilillah Tanjungpinang dibedakan sesuai dengan jenis layanan yang ditawarkan yaitu berupa layanan EZ yaitu Express Reguler melalui jalur udara dan layanan ECO yaitu Alternatif melalui jalur laut. Jenis layanan yang digunakan akan mempengaruhi tarif pengiriman barang, akan tetapi di dalam

pengiriman barang tentunya juga terdapat beberapa faktor-faktor yang menetapkan sebuah tarif pengiriman barang yaitu penggunaan jenis layanan, berat barang, volume barang dan jarak kota tujuan dari barang atau paket yang akan dikirimkan.

J&T Express DP R. H. Fisabilillah Tanjungpinang memiliki sebuah kebijakan yang diperuntukkan kepada *costumer* bahwasanya jika berat barang yang akan dikirimkan di atas 1,31 kg maka perhitungannya akan masuk ke dalam 2 kg namun apabila berat barang di bawah 1,31 kg maka perhitungannya akan dihitung diangka 1 kg.

Berikut adalah tabel dari data perhitungan tarif pengiriman barang menggunakan jenis layanan EZ Reguler/Udara dan layanan ECO Alternatif/Laut dengan rute pengiriman Tanjungpinang-Jakarta :

Tabel 3. Data Perhitungan Tarif Pengiriman Barang J&T Express DP R. H. Fisabilillah Tanjungpinang

Asal Pengiriman	Tanjungpinang			
Tujuan Pengiriman	Jakarta			
Nama Layanan	Berat	Jenis Kiriman	Tarif	Estimasi Waktu (Hari)
EZ Reguler/Udara	1 kg	Paket Lartas/Dokumen	Rp. 36.000	3-4 Hari
ECO Alternatif/Laut	1 kg	Paket Lartas/Dokumen	Rp. 31.000	5-7 Hari

Sumber : J&T Express DP R. H. Fisabilillah Tanjungpinang (2022)

Berdasarkan pemaparan data pada tabel di atas, tarif pengiriman barang dengan rute pengiriman Tanjungpinang-Jakarta dengan menggunakan layanan EZ Reguler/Udara dalam hitungan berat barang 1 kg yaitu dikenakan tarif pengiriman sebesar Rp. 36.000 dengan estimasi waktu pengiriman yaitu 3 hari sampai dengan 4 hari. Sedangkan jika menggunakan layanan ECO Alternatif/Laut dalam hitungan berat barang 1 kg yaitu dikenakan tarif pengiriman sebesar Rp. 31.000 dengan estimasi waktu pengiriman yaitu 5 hari sampai dengan 7 hari.

3. Data Layanan EZ Reguler

Tarif pengiriman barang yang dikenakan sesuai dengan ketentuan dari estimasi waktu pengiriman barang yaitu antara 3 hari sampai dengan 4 hari dimana hal ini tergantung dari jarak kota tujuan pengiriman.

Berikut data layanan EZ Reguler/Udara pada bulan Juni 2022 dengan rute pengiriman



Tanjungpinang-Jakarta dalam tabel penyajian data :

Tabel 4. Data Layanan EZ Reguler/Udara J&T Express DP R. H. Fisabilillah Tanjungpinang Bulan Juni 2022

Jenis Layanan	EZ Reguler/Udara	
Rute Pengiriman	Tanjungpinang-Jakarta	
Berat	1 kg	
Jenis Kiriman	Paket Lartas dan Dokumen	
Tarif Pengiriman	Rp. 36.000	
Bulan	Jumlah Berat	Tarif Pengiriman
Juni	2.496 kg	Rp. 89.856.000
Total	2.496 kg	Rp. 89.856.000

Sumber : J&T Express DP R. H. Fisabilillah Tanjungpinang (2022)

Berdasarkan tabel diatas, penggunaan jenis layanan EZ Reguler/Udara dengan jenis barang kiriman yaitu paket lartas dan dokumen pada bulan Juni 2022 dengan rute pengiriman Tanjungpinang-Jakarta yaitu sebanyak 2.496 kg dengan total tarif pengiriman barang sebesar Rp. 89.856.000.

4. Data Layanan ECO Alternatif

Tarif pengiriman pada layanan ECO Alternatif jalur laut jauh lebih murah dibandingkan dengan layanan EZ Reguler jalur udara. Estimasi waktu pengiriman barang dengan menggunakan layanan ECO Alternatif/Laut yaitu antara 5 hari sampai dengan 7 hari dimana hal ini tergantung dari jarak kota tujuan pengiriman.

Berikut data layanan ECO Alternatif/Laut pada bulan Juni 2022 dengan rute pengiriman Tanjungpinang-Jakarta dalam tabel penyajian data :

Tabel 5 Data Layanan ECO Alternatif/Laut J&T Express DP R. H. Fisabilillah Tanjungpinang Bulan Juni 2022

Jenis Layanan	ECO Alternatif/Laut	
Rute Pengiriman	Tanjungpinang-Jakarta	
Berat	1 kg	
Jenis Kiriman	Paket Lartas dan Dokumen	
Tarif Pengiriman	Rp. 31.000	
Bulan	Jumlah Berat	Tarif Pengiriman
Juni	1.441 kg	Rp. 44.671.000
Total	1.441 kg	Rp. 44.671.000

Sumber : J&T Express DP R. H. Fisabilillah Tanjungpinang (2022)

Dari pemaparan data pada tabel di atas dapat dilihat bahwa penggunaan jenis

layanan ECO Alternatif/Laut dengan jenis barang kiriman yaitu paket lartas dan dokumen pada bulan Juni 2022 dengan rute pengiriman Tanjungpinang-Jakarta yaitu sebanyak 1.441 kg dengan total tarif pengiriman barang sebesar Rp. 44.671.000.

Pembahasan

1. Biaya Transportasi

Dalam perhitungan biaya transportasi, peneliti menilai bahwasanya prosedur perhitungan biaya transportasi yang dilakukan oleh perusahaan J&T Express DP R. H. Fisabilillah Tanjungpinang telah mengikuti kebijakan dan prosedur yang telah ditetapkan oleh PT Global J&T Express. Berikut ini tabel perhitungan biaya transportasi pada bulan Juni 2022 dengan rute pengiriman Tanjungpinang-Jakarta :

Tabel 6 Data Biaya Transportasi Bulan Juni 2022 J&T Express DP R. H. Fisabilillah Tanjungpinang Rute Tanjungpinang-Jakarta

Layanan	Plastik Packing			Berat Barang			Jumlah Biaya Transportasi (Rp)
	Jumlah	Harga Satuan (Rp)	Total Biaya (Rp)	Jumlah Berat (Kg)	Tarif (Rp)	Total Tarif (Rp)	
EZ Reguler/Udara	154	2.000	308.000	2.496	36.000	89.856.000	90.164.000
ECO Alternatif/Laut	7	2.000	14.000	1.441	31.000	44.671.000	44.685.000
Total Biaya Transportasi Bulan Juni 2022							134.849.000

Sumber : J&T Express DP R. H. Fisabilillah Tanjungpinang (2022)

Dari tabel di atas dapat dilihat bahwa biaya transportasi dalam mengirimkan barang pada bulan Juni tahun 2022 dengan rute pengiriman barang Tanjungpinang-Jakarta pada layanan EZ Reguler melalui jalur udara dengan menggunakan moda transportasi pesawat menghabiskan jumlah plastik *packing* sebanyak 154 dengan biaya yang dikeluarkan sebesar Rp. 308.000 dan jumlah berat barang sebanyak 2.496 kg dengan biaya yang dikeluarkan sebesar Rp. 89.856.000 sehingga total biaya transportasi yang dikeluarkan sebesar Rp. 90.164.000. Sedangkan, pada layanan ECO Alternatif melalui jalur laut dengan menggunakan moda transportasi kapal menghabiskan jumlah plastik *packing* sebanyak 7 dengan biaya yang dikeluarkan sebesar Rp. 14.000 dan jumlah berat barang sebanyak 1.441 kg dengan biaya yang dikeluarkan sebesar Rp. 44.671.000 sehingga,



total biaya transportasi yang dikeluarkan sebesar Rp. 44.685.000. Jadi, total biaya transportasi yang dikeluarkan oleh J&T *Express* DP R. H. Fisabilillah Tanjungpinang selama bulan Juni tahun 2022 sebesar Rp. 134.849.000.

2. Tarif Pengiriman Barang

Dalam penentuan tarif pengiriman barang, peneliti menilai bahwasanya prosedur perhitungan tarif pengiriman barang yang dilakukan oleh perusahaan J&T *Express* DP R. H. Fisabilillah Tanjungpinang telah mengikuti aturan dan prosedur yang telah ditetapkan oleh PT Global J&T *Express*. Berikut data selisih biaya transportasi dan tarif pengiriman barang di J&T *Express* DP R. H. Fisabilillah Tanjungpinang pada layanan EZ Reguler/Udara :

Tabel 7 Selisih Biaya Transportasi dan Tarif Pengiriman Barang Layanan EZ Reguler/Udara J&T *Express* DP R. H. Fisabilillah Tanjungpinang

Jenis Layanan	EZ Reguler/Udara	
Rute Pengiriman	Tanjungpinang-Jakarta	
Berat	1 kg	
Tarif Pengiriman	Biaya Transportasi	Selisih
Rp. 36.000	Rp. 2.000	Rp. 34.000

Sumber : J&T *Express* DP R. H. Fisabilillah Tanjungpinang (2022)

Dari pemaparan data pada tabel di atas bahwa hasil kegiatan pengiriman barang dengan rute pengiriman Tanjungpinang-Jakarta pada jenis layanan EZ Reguler/Udara memiliki komponen biaya transportasi dalam penetapan tarif pengiriman barang. Dari komponen biaya tersebut dapat diketahui bahwa biaya transportasi sebesar Rp. 2.000 dengan persentase sebesar 6% dan berdasarkan pengolahan data tersebut peneliti menemukan bahwa selisih yang diperoleh oleh J&T *Express* DP R. H. Fisabilillah Tanjungpinang setelah ditetapkan dari tarif pengiriman barang sebesar Rp. 36.000 adalah sebesar Rp. 34.000 dengan persentase yaitu 94%.

Berikut data selisih biaya transportasi dan tarif pengiriman barang di J&T *Express* DP R. H. Fisabilillah Tanjungpinang pada layanan ECO Alternatif/Laut :

Tabel 4.8 Selisih Biaya Transportasi dan Tarif Pengiriman Barang Layanan ECO Alternatif/Laut J&T *Express* DP R. H. Fisabilillah Tanjungpinang

Jenis Layanan	ECO Alternatif/Laut	
Rute Pengiriman	Tanjungpinang-Jakarta	
Berat	1 kg	
Tarif Pengiriman	Biaya Transportasi	Selisih
Rp. 31.000	Rp. 2.000	Rp. 29.000

Sumber : J&T *Express* DP R. H. Fisabilillah Tanjungpinang (2022)

Dari pemaparan data pada tabel di atas bahwa hasil kegiatan pengiriman barang dengan rute pengiriman Tanjungpinang-Jakarta pada jenis layanan ECO Alternatif/Laut memiliki komponen biaya dalam penetapan tarif pengiriman barang. Dari komponen biaya tersebut dapat diketahui bahwa biaya transportasi sebesar Rp. 2.000 dengan persentase sebesar 6% dan berdasarkan pengolahan data tersebut peneliti menemukan bahwa selisih yang diperoleh oleh J&T *Express* DP R. H. Fisabilillah Tanjungpinang setelah ditetapkan dari tarif pengiriman barang sebesar Rp. 31.000 adalah sebesar Rp. 29.000 dengan persentase yaitu 94%.

Dari penjelasan di atas maka hasil dari penelitian ini adalah perusahaan J&T *Express* DP R. H. Fisabilillah Tanjungpinang menetapkan tarif pengiriman barang pada jenis layanan EZ Reguler/Udara dikenakan tarif pengiriman sebesar Rp. 36.000 per kg dengan estimasi waktu pengiriman selama 3-4 hari dengan menggunakan pesawat dan pada layanan ECO Alternatif/Laut dikenakan tarif pengiriman sebesar Rp. 31.000 per kg dengan estimasi waktu pengiriman selama 5-7 hari dengan menggunakan kapal kargo.

Berdasarkan penjelasan di atas dan hasil analisa yang telah dilakukan maka dapat disimpulkan bahwa biaya transportasi yang terjadi pada perusahaan J&T *Express* DP R. H. Fisabilillah Tanjungpinang terutama pada layanan EZ Reguler/Udara dan layanan ECO Alternatif/Laut terbentuk dari komponen biaya transportasi berupa biaya plastik *packing* dengan harga satuan sebesar Rp. 2.000 dimana biaya ini tidak dibebankan kepada *costumer* dan penyebab biaya transportasi tidak diketahui secara rinci disebabkan oleh biaya transportasi yang J&T *Express* DP R. H. Fisabilillah Tanjungpinang



keluaran berbeda-beda setiap bulannya dimana biaya transportasi yaitu biaya plastik *packing* ini disesuaikan dengan banyaknya jumlah plastik *packing* yang digunakan oleh J&T Express DP R. H. Fisabilillah Tanjungpinang dalam mengirimkan paket *costumer* dan penyebab penetapan tarif pengiriman barang cenderung tidak stabil dikarenakan dalam penetapan tarif pengiriman barang ditentukan berdasarkan penggunaan jenis layanan, berat barang, volume barang dan jarak kota tujuan.

PENUTUP

Kesimpulan

Adapun kesimpulan dalam penelitian ini yaitu bahwa biaya transportasi pada perusahaan J&T Express DP R. H. Fisabilillah Tanjungpinang terutama pada layanan EZ Reguler/Udara dan layanan ECO Alternatif/Laut terbentuk dari komponen biaya berupa biaya plastik *packing* dengan harga satuan sebesar Rp. 2.000 dimana biaya ini tidak dibebankan kepada *costumer* dan dalam penetapan tarif pengiriman barang ditentukan berdasarkan beberapa komponen perhitungan yaitu berupa penggunaan jenis layanan, berat barang, volume barang dan jarak kota tujuan.

Saran

Adapun saran dalam penelitian ini yaitu sebagai berikut :

1. Diharapkan perusahaan J&T Express DP R. H. Fisabilillah Tanjungpinang dapat berfokus dalam mengoptimalkan biaya transportasi dengan tujuan agar lebih akurat dalam menetapkan tarif pengiriman barang, karena pertimbangan terhadap biaya penting untuk pengendalian biaya yang dikeluarkan sehingga tarif pengiriman barang yang telah ditetapkan dapat menutup biaya yang telah dikeluarkan sehingga perusahaan akan mendapatkan keuntungan secara maksimal sesuai dengan yang ditargetkan.
2. Diharapkan perusahaan J&T Express DP R. H. Fisabilillah Tanjungpinang dapat membuat sebuah aplikasi yang kedepannya diharapkan akan

memudahkan dalam proses menghitung biaya transportasi dan penetapan tarif pengiriman barang.

DAFTAR PUSTAKA

- Bustami Bastian, N. (2013). *Akuntansi Biaya*. Mitra Wacana Media.
- Harnanto. (2017). *Akuntansi Biaya*. Penerbit Andi.
- Iswanti, N., Hasibuan, N. A., & Mesran, M. (2016). Aplikasi Transportasi Pengiriman Barang Menggunakan Metode Least Cost Dan Modified Distribution Pada CV. Nihta Cargo Express. *JURIKOM (Jurnal Riset Komputer)*, 3(6), 106–110.
- Lestari Wiwik, D. B. P. (2018). *Akuntansi Biaya Dalam Perspektif Manajerial*. PT Raja Grafindo Persada.
- Lupiyoadi, R. (2013). *Manajemen Pemasaran Jasa*. Salemba Empat.
- Novriyanto, B. (2018). *Penerapan Model Transportasi Untuk Meminimalkan Biaya Distribusi Pada CV DH Permata Sentosa*. Sekolah Tinggi Teknologi Industri (STTIND) Padang.
- Sugiyono. (2015). *Metode Penelitian & Pengembangan (Research and Development)*. Alfabeta.
- Sugiyono. (2020). *Metode Penelitian Kualitatif untuk Penelitian yang Bersifat: Eksploratif, Enterpretif, Interaktif dan Konstruktif (Edisi Ke-3)*. Alfabeta.